

# S0125.2

AKCE

## III/2864 a III/2861 Těšín - Radim - kř. s I/16 Na Špici II. etapa: 2. část

OBJEDNATEL PD



**Královéhradecký kraj**

Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové  
IČ 708 89 546

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZPRACOVATEL PD



**atelierpromika**  
projektová činnost v dopravě

**Atelier Promika, s. r. o.**

Na Pankráci 1062/58  
140 00 Praha  
IČ 260 80 273

VYPRACOVAL	Ing. Robin Pešek	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Jaroslav Míka
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marek Pejchal	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek
PŘÍLOHA		ČÁST	Č. PARÉ
		D	
Technická zpráva		Č. PŘÍLOHY	
		1	
STUPEŇ	DUSP/PDPS	DATUM	01/2023
		MĚŘÍTKO	-
		FORMÁT	A4

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Objekt: **SO125.2 Silnice III/2861**

Projektant: **Atelier PROMIKA, s. r. o.**

Na Pankráci 1062/58

140 00 Praha

IČ: 260 80 273

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

V km 5,020 až km 5,150 silnice III/2861 dojde k výměně konstrukčních vrstev vozovky a sanaci aktivní zóny. V asfaltových vrstvách se dle provedené diagnostiky vozovky nevyskytují dehty (JV 6, vzorek 19405, ZAS-T1). Odfrézované vrstvy budou odkoupeny zhotovitelem stavby za účelem jejich recyklace k dalšímu použití. Předpokládá se výšková rektifikace stávajících obrub, včetně předlažby chodníku v nezbytném rozsahu.

## C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Byla zpracována diagnostika vozovky (zpracovatel IMOS Brno a.s.) a průzkum PAU, podle které byly navrženy opravy vozovky.

## D) VZTAHY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekty jsou vzájemně koordinovány.

## E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení zemní pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def2} =$

45 MPa (případně vyšší dle zvolené konstrukce) dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem a technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláně výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 73 6133 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastížených v zemní pláni.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu komunikací v tloušťce 0,5 m. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze situace a vzorových příčných řezů.

#### Vozovka (D1-N-2, TDZ V, P III):

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	
spojovací postřík emulzní	PS-C	0,4 kg/m <sup>2</sup>	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	_ 100 MPa
infiltrační postřík emulzní	PI-C	0,8 kg/m <sup>2</sup>	
štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	_ 70 MPa
štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>A</sub>	170 mm	_ 45 MPa
<b>celkem</b>		<b>430 mm</b>	

V celé ploše je předpokládána sanace aktivní zóny v tl. 400 mm výměnou za vhodnou zeminu dle ČSN 73 6133 s instalací tahové geomříže a separační geotextilií.

Předpokládá se výšková rektifikace stávajících obrub, včetně předlažby chodníku v nezbytném rozsahu.

## **F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD**

Obnovené vpusti budou napojeny do zatrubněného příkopu novými přípojkami DN 150.

## **G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK**

Stávající svislé dopravní značení bude obnoveno včetně sloupků.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno na nově opraveném krytu vozovky – vodící proužky V4, na styku v křižovatkách s místními komunikacemi bude provedeno značení V2b. Vodorovné značení bude v provedení nehluchý plast, bude provedeno v souladu dle ČSN EN 1436 (737010).

#### **H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍP. ÚDRŽBU**

Nejsou.

#### **I) VAZBA NA TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Před započítím jakýchkoliv prací je bezpodmínečně nutné provést vytýčení všech inženýrských sítí a tyto stavbou nepoškodit.

#### **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ**

Pro stavbu byl proveden inženýrsko-geologický průzkum v rámci diagnostiky vozovky. Na jeho základě bude provedena výměna zeminy a aktivní zóně do hloubky 0,5 m pod plání u nových konstrukčních vrstev krajnic.